

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/10028 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2536 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/10028 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2536 โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 3.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. ข้อกำหนดเพิ่มเติม
2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ
3. กากของเสีย
4. การคมนาคมทางน้ำ
5. เศรษฐกิจ-สังคม
6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

### 3.3 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย ครอบคลุมพื้นที่การใช้งานและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พื้นที่การรับและจ่ายน้ำมัน รวมถึงการเก็บกักผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบและการขนถ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้าง

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (TIS 18001) ได้รับการรับรองเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 รับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอเอสโอ (Management System Certification Institute (Thailand)) โดยเป็นบริษัทแรกในกลุ่มของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และอุตสาหกรรมเคมีในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและประสบความสำเร็จในระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (TIS 18001) แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย และการรับรอง ISO 14001 ดังแสดงในภาคผนวก ข-1

### 3.4 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ได้กำหนดนโยบายด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยฉบับล่าสุดประกาศใช้เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ดังแสดงในภาคผนวก ข-2 ซึ่งนโยบายนี้ได้แจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาได้รับทราบทุกคน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้มีการจัดให้มีโปรแกรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Environmental, Health and Safety Management Programs) ดังแสดงในภาคผนวก ข-3

### ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<b>1. ข้อกำหนดเพิ่มเติม</b>					
	- ในช่วงเวลาการขุดลอกทำ ให้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณปลายพื้นที่ถมทะเล เกาะสะเก็ด โดย ใช้เครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติตรวจวัดอย่าง ต่อเนื่อง และรายงานผลการตรวจวัดให้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทุกวัน โดยควบคุมปริมาณ ตะกอน แขวนลอยให้ไม่เกิน 180 มิลลิกรัมต่อลิตร และ 10 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ	-	- บริษัทฯ ได้ทำการขุดลอกทำครั้งล่าสุดในปี 2554 ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอน แขวนลอยตามที่มาตรการกำหนด สำหรับช่วงระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีการขุดลอกทำ อย่างใดก็ดี หากบริษัทฯ จะทำการขุดลอกทำ จะทำการตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย และ รายงานผลการตรวจวัดให้แก่สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 ผลการ ติดตามตรวจสอบปริมาณ ตะกอนแขวนลอย ช่วงที่มี การขุดลอกทำ ปี 2554
	- หากตะกอนแขวนลอย ณ จุดตรวจวัด เกินค่าที่กำหนดไว้ จะต้องดำเนินการ ลดผลกระทบทันที ได้แก่ การติดตั้ง Silt Curtain และหยุดการขุดลอกหน้าท่าทันที พร้อมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำการ ตรวจสอบ	-	- จากผลการตรวจวัดตะกอนแขวนลอย ในช่วงเวลา การขุดลอกทำ เมื่อปี 2554 พบว่า ผลการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดทั้งหมด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 ผลการ ติดตามตรวจสอบปริมาณ ตะกอนแขวนลอย ช่วงที่มี การขุดลอกทำ ปี 2554

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
1. ข้อกำหนดเพิ่มเติม (ต่อ)					
	- ในกรณีที่เกิดการร้องเรียนด้านทรัพยากร สัตว์น้ำ และอื่นๆ เนื่องจากการทิ้งตะกอน ณ บริเวณจุดทิ้งตะกอน ตามที่เสนอในรายงานฯ และพิสูจน์ได้ว่าเป็นความจริง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ชื่อเดิม บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด) จะต้องดำเนินการชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด	-	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2566) บริษัทฯ ไม่พบว่า มีการร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบว่า เกิดการร้องเรียนขึ้น บริษัทฯ จะดำเนินการพิสูจน์ และ ดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-5 ขั้นตอน การรับเรื่องร้องเรียน

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>					
- ระบบบำบัดน้ำเสีย หากมี ประสิทธิภาพต่ำกว่าที่ออกแบบ ไว้ก็อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำชายฝั่งทะเลบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- บำรุงรักษาและควบคุมดูแล การทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้ง อย่างใกล้ชิด และปรับปรุงหรือ ขยายระบบบำบัดให้มี ประสิทธิภาพสูงขึ้น หากน้ำที่ ระบายลงสู่ทะเลไม่ได้ตามเกณฑ์ มาตรฐาน ของกระทรวง อุตสาหกรรม หรือก่อให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ในบริเวณมาบตาพุดหรือบริเวณ ใกล้เคียง	- ระบบบำบัดน้ำทิ้ง	- น้ำเสียที่เกิดจากบริเวณท่าเทียบเรือ จะส่งไปบำบัด ที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของบริษัทฯ (ภายใน โรงกลั่นน้ำมัน) ซึ่งมีการบำรุงรักษา และตรวจสอบ การทำงานของระบบเป็นประจำ เพื่อประสิทธิภาพ ที่ดีของระบบฯ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 การตรวจสอบ การทำงานของระบบบำบัด น้ำเสีย ของโรงกลั่นน้ำมัน - ภาคผนวก ข-7 ตัวอย่าง ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ของโรงกลั่นน้ำมัน
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และ ระหว่างเรือ (กรณีขนถ่าย น้ำมันดิบ) หากขาดระบบ แผนงาน และการจัดการที่ดีก็ อาจเกิดน้ำมันหกรั่วไหล และ มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้	- ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ ในสภาพเรียบร้อย (Good Housekeeping) ตลอดเวลา	- ระบบการขนถ่าย น้ำมันดิบ และ ผลิตภัณฑ์	- บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) อีกทั้งกำหนดให้ทำความ สะอาดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอน ปฏิบัติการขนถ่ายทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอน ปฏิบัติการขนถ่ายทางศูนย์กลาง ทะเล (SPM) - รูปที่ 3-1 การดูแลทำความสะอาด สะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิดน้ำมัน หกรั่วไหล และมีผลกระทบ ต่อคุณภาพน้ำชายฝั่งทะเล ได้ (ต่อ)	- ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและ ผลิตภัณฑ์น้ำมันด้วยระบบที่มีการ ป้องกันการรั่วไหลลงทะเลเป็น อย่างดี	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ ทำการขนถ่ายน้ำมันดิบและ ผลิตภัณฑ์น้ำมันด้วยระบบที่มีการป้องกัน การรั่วไหลลงทะเลเป็นอย่างดี และ มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่าย ตลอดเวลา	- ไม่มี ปัญหา และ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่าย ทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่ายทาง ทุ่นกลางทะเล (SPM) - ภาคผนวก ข-10 The Ship/Shore Safety Check List - รูปที่ 3-2 การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ
	- ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการ ขนถ่ายอย่างใกล้ชิด และให้มีการ เตรียมพร้อมตลอดเวลา เพื่อดำเนินการแก้ไขได้ทันทีหาก เกิดการรั่วไหลขึ้น โดยการ ประสานงานกับกลุ่มอนุรักษ์ สภาพแวดล้อมของวงการ อุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) อย่าง ใกล้ชิด	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งมีการ ฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันเป็น ประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่ม สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผน การรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่าง วันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566	- ไม่มี ปัญหา และ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-11 แผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการ รั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการ รั่วไหลของน้ำมันร่วมกับกลุ่มสมาคมอนุรักษ์ สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมัน หกรั่วไหล

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขนถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาดระบบแผนงาน และการจัดการที่ดีก็อาจเกิดน้ำมันหกรั่วไหล และมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- ให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีกรรั่วไหลเกิดขึ้น  - ให้เจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรทางน้ำ โดยให้ติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมและเรือบรรทุก และดูแลรักษาระบบสัญญาณจราจรทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน  - ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ ได้ตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยบนเรือทุกลำและบนบก และแจ้งให้ทราบเมื่อพบว่ามีกรรั่วไหลเกิดขึ้น  - บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ทางเรือ เพื่อตรวจสอบด้านความปลอดภัยและควบคุมการจราจรทางทะเล อีกทั้งมีระบบสัญญาณการจราจรทางทะเลเพื่อควบคุมการจราจรทางทะเล ซึ่งปัจจุบันยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มี ปัญหา และอุปสรรค  - ไม่มี ปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-10 The Ship/Shore Safety Check List  - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ  - รูปที่ 3-4 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal)

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขนถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาดระบบแผนงาน และการจัดการที่ดีก็อาจเกิดน้ำมันหกรั่วไหล และมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- เรือบรรทุกที่จะใช้น้ำมันดิบนอกของตัวเรือจะมีช่องสำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงทะเล หากเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ไม่รุนแรงนัก	- เรือที่บรรทุกน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- รอบนอกของตัวเรือบรรทุกที่ใช้ จะมีช่องสำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้บรรทุกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ไม่รุนแรงนัก อีกทั้งบริษัทฯ มีเอกสาร Jetty Regulation กำหนดมิให้เรือทุกลำระบายน้ำถ่วงเรือ ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation
	- ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือตามขั้นตอนที่กำหนดใน Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/OCIMF	- การขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือในทะเลเปิด	- กรณีที่บริษัทฯ มีการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือ บริษัทฯ ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติให้สอดคล้องกับ Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/ OCIMF	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่ายทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่ายทางทุ่นกลางทะเล (SPM)



**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด น้ำมันหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- ควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่า เพื่อการขนถ่าย ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและพระราชบัญญัติ ต่าง ๆ ซึ่งเป็นมาตรการป้องกัน อุบัติเหตุการชนกันของเรือ บรรทุกอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ กำหนดให้มี Jetty Regulation เพื่อ ควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือเพื่อการ ขนถ่ายให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และ พระราชบัญญัติต่างๆ อย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็น มาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของ เรือบรรทุก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation
	- ประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อจัดการจราจร หลักในทะเล	- โรงกลั่นน้ำมันระยอง และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การวางแผนการเดินทางเรือ	- บริษัทฯ ได้ประสานงานกับศูนย์ประสาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ เพื่อ ตรวจสอบและควบคุมการจราจรทางทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และ การจราจรทางน้ำ

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดี ก็อาจเกิด น้ำมันหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- จัดทำแผนฉุกเฉินและจัดหา อุปกรณ์กำจัดการปนเปื้อนและ อุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ ไว้ให้ พร้อม โดยมุ่งให้สามารถควบคุม การแพร่กระจายของน้ำมัน เมื่อ เกิดเหตุหกรั่วไหลได้ภายในเวลา สั้นที่สุด	- โรงกลั่นน้ำมันระยองและ วงการอุตสาหกรรมน้ำมัน ภายในและต่างประเทศ และหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง	- บริษัทฯ จัดทำแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และ จัดหาอุปกรณ์ควบคุมการกระจายตัวหากเกิดการ รั่วไหลของน้ำมัน เช่น Rapid Depoly Boom เป็นต้น เพื่อเตรียมความพร้อมเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมัน เป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคม อนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรม น้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อม แผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-11 แผนการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-15 แผนฉุกเฉินกรณี น้ำมัน หกรั่วไหล (Oil Spill Response Contingency Plan) - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับ กลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - รูปที่ 3-5 อุปกรณ์กำจัดการปน เปื้อน - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด น้ำมันหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- ทำการซ่อมปฏิบัติการตามแผน ฉุกเฉินป้องกันน้ำมันหกเป็น ประจำ	- บริเวณทำเทียบเรือ และ บริเวณปากทางเข้าท่า เทียบเรือ	- บริษัทฯ ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันน้ำมัน หกรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วม กลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่ม อุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุม และการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกัน เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการ ฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-11 แผนการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-15 แผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล (Oil Spill Response Contingency Plan) - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับ กลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - รูปที่ 3-5 อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>3. ด้านกากของเสีย</b>					
- กากตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องได้รับการกำจัดอย่าง ถูกวิธี มิฉะนั้นจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ	- เตาเผากากตะกอนต้องมีระบบควบคุม มลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผา  - ให้นำซีเมนต์ที่เกิดจากการเผากากออกจาก เตาเผาแล้วบรรจุลงในถังโลหะขนาด 200 ลิตร ที่ภายในเคลือบด้วยพลาสติก ปิดฝาให้มิดชิด พร้อมติดป้ายแสดงว่าเป็น ซีเมนต์จากเตาเผา แล้วเก็บถังโลหะในห้อง หรือในอาคารที่กรุผนังด้วยอิฐและ หลังคาคลุม จากนั้นจึงค่อยติดต่อและ นำไปกำจัดภายนอกโรงกลั่นฯ โดยใช้ บริการของศูนย์บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการ ณ พื้นที่ มาบตาพุดได้ทันก่อนโรงกลั่นฯ เริ่มทำการ ผลิต	- เตาเผากากตะกอน  - บริเวณเตาเผา กากตะกอน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2566) การจัดการ กากของเสียที่เกิดจากทำเทียบเรือทั้งหมด เป็นการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่น น้ำมัน เนื่องจากทำเทียบเรือเป็นกิจการต่อเนื่อง ของโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ที่สามารถรับกำจัดกากของเสีย (ลำดับประเภท 101) ประเภทที่สามารถเปลี่ยนรูป เป็นเชื้อเพลิงทดแทนหรือวัตถุดิบทดแทนได้ เนื่องจากกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมันยังมีค่า ความร้อนที่ยังสามารถใช้ได้อยู่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-16 เอกสารเกี่ยวกับการ จัดการกากของเสีย  - รูปที่ 3-7 ภาพขณะจัดเก็บกาก ตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>3. ด้านกากของเสีย (ต่อ)</b>					
- กากตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องได้รับการกำจัดอย่าง ถูกวิธี มิฉะนั้นจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ (ต่อ)	- ทำการฉีดน้ำให้ซี้ถ้าเปียก เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนย้ายซี้ถ้าจาก เตาเผามาบรรจุลงในถังโลหะ  - ให้เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการขนย้ายและ บรรจุซี้ถ้า สวมหน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ และเสื้อคลุม เพื่อมิให้สัมผัสกับซี้ถ้า	- บริเวณเตาเผา กากตะกอน  - บริเวณเตาเผา กากตะกอน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2566) การจัดการ กากของเสียที่เกิดจากทำเทียบเรือทั้งหมด เป็นการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากทำเทียบเรือเป็นกิจการต่อเนื่องของ โรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัดโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ที่สามารถรับกำจัดกากของเสีย (ลำดับประเภท 101) ประเภทที่สามารถเปลี่ยนรูป เป็นเชื้อเพลิงทดแทนหรือวัตถุดิบทดแทนได้ เนื่องจากกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมันยังมีค่าความ ร้อนที่ยังสามารถใช้ได้อยู่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-16 เอกสารเกี่ยวกับการ จัดการกากของเสีย  - รูปที่ 3-7 ภาพขณะจัดเก็บกาก ตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>4. ด้านการคมนาคมทางน้ำ</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด การหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้	- ให้ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและ ผลิตภัณฑ์ ตามมาตรการที่เสนอไว้ใน หัวข้อ 1.2	- เรือบรรทุกน้ำมันดิบ และ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน และการ ปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือ และระหว่างการขนถ่าย น้ำมันระหว่างเรือ	- บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่าย น้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) รวมทั้งกำหนดให้มี การทำความสะอาดบริเวณ พื้นที่ ทำเทียบเรือเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนปฏิบัติการ ขนถ่ายทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอนปฏิบัติการ ขนถ่ายทางทุ่นกลางทะเล (SPM) - รูปที่ 3-1 การดูแลทำความสะอาด บริเวณทำเทียบเรือ
- อุบัติเหตุเรือชนอาจทำให้ เกิดน้ำมันหกรั่วไหล อันมี ผลกระทบต่อคุณภาพ น้ำทะเล	- จัดให้มีระบบโทรคมนาคมที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่นำร่องเรือขนส่งลำอื่น	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ	- ดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด โดยจัดให้มีระบบโทรคมนาคมที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่นำร่องเรือขนส่งลำอื่น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-8 ระบบโทรคมนาคม
	- รักษาแนวร่องการเดินเรือและจอดเรือ ในบริเวณที่กรมเจ้าท่าอนุญาต ทั้งต้อง ระมัดระวังแนวทอส่งก๊าซใต้ทะเล และ เขตทหารเรือด้วย	- การเดิน เรือในบริเวณ มาตาบุตร	- บริษัทฯ ใช้ระบบสัญญาณจราจร ทางน้ำ (Light Signal) เพื่อกำหนดแนว ร่องการเดินเรือและจอดเรือในบริเวณ หน้าทำเทียบเรือ ซึ่งปัจจุบันระบบ สัญญาณจราจรทางน้ำยังคงสามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-4 ระบบสัญญาณจราจร ทางน้ำ (Light Signal)

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<b>4. ด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุบัติเหตุเรือชนอาจทำให้เกิดน้ำมันหกรั่วไหล อันมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</li> <li>- ในอนาคตประมาณ ปี พ.ศ. 2541 ปริมาณ การสัญจรใน ร่องน้ำ ทำเทียบเรือมาบตาพุด อาจเพิ่มมากขึ้นเป็น 4,202 ลำ/ปี ซึ่งอาจมีผลต่อการสัญจรทางเรือ และโอกาสเกิดอุบัติเหตุในบริเวณ ทำเทียบเรือมาบตาพุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรงที่จะสามารถทนคลื่น ขนาด 1.04 เมตร ได้</li> <li>- ประสานงานกับ กนอ. ในการหา มาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ผ่านร่องน้ำของท่าเรือ เช่น การศึกษาการขยายความกว้าง ของร่องน้ำ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำเทียบเรือ</li> <li>- ร่องน้ำของท่าเรือมาบตาพุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรง ซึ่งสามารถทนคลื่น ขนาด 1.04 เมตร ได้</li> <li>- บริษัทฯ มีมาตรการในการตรวจสอบเพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของ ท่าเรือ โดยมีการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนนำเรือ เข้าเทียบท่า นอกจากนี้จัดให้มีการตรวจสอบ สภาพของเรือ (Ship Vetting) และมีการแจ้ง แผนการนำเรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งได้ ประสานงานกับ Port Controller ทางวิทยุช่อง VHF 16 เพื่อแจ้งการนำเรือเข้าเทียบท่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค</li> <li>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 3-9 อุปกรณ์ยึดเรือ</li> <li>- ภาคผนวก ข-10 The Ship/Shore Safety Check List</li> <li>- รูปที่ 3-8 ระบบ โทรคมนาคม</li> </ul>

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<b>4. ด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- ในอนาคตประมาณ ปี พ.ศ. 2541 ปริมาณการสัญจรในร่องน้ำท่าเทียบเรือมาบตาพุด อาจเพิ่มมากขึ้นเป็น 4,202 ลำ/ปี ซึ่งอาจมีผลต่อการสัญจรทางเรือ และโอกาสเกิดอุบัติเหตุในบริเวณท่าเทียบเรือมาบตาพุด (ต่อ)	- ติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือมาบตาพุด เพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่องเพื่อกำหนดตารางเดินเรือที่เหมาะสมในบริเวณท่าเรือมาบตาพุดทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบไฟนำร่อง เพื่อการประสานงานระหว่างนำร่องด้วย	- ร่องน้ำของท่าเรือมาบตาพุด	- บริษัท ฯ ทำการติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือ เพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่องในการกำหนดตารางเดินเรือให้เหมาะสมในบริเวณท่าเรือมาบตาพุดทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบนำร่องเพื่อการประสานงานระหว่างนำร่อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-17 ปริมาณการสัญจรทางทะเลในท่าเทียบเรือ  - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ
	- เรือขนาด 85,000 DWT ควรต้องรอเข้าขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือเฉพาะช่วงน้ำขึ้นเท่านั้น	- ร่องน้ำของท่าเรือมาบตาพุด	- บริษัท ฯ กำหนดให้เรือที่มีขนาด 85,000 DWT เข้าขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ เฉพาะช่วงน้ำขึ้นเท่านั้น โดยกำหนดไว้ใน Jetty Regulation ให้เรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation



**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>5. เศรษฐกิจ-สังคม</b>					
	- ทำการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการฯ ได้ทราบ ถึงรายละเอียดความเป็นมาของ โครงการฯ ประสิทธิภาพและสมรรถนะ ในการควบคุมภาวะมลพิษที่อาจเกิดขึ้น ได้จากการดำเนินการของโครงการฯ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจ ในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ การระเบิด อัคคีภัย อุบัติเหตุต่าง ๆ และสุขภาพอนามัย	- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง	- บริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของทำเทียบเรือ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ทราบถึง รายละเอียดความเป็นมา ประสิทธิภาพ และสมรรถนะในการ ควบคุมภาวะมลพิษ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของ ทำเทียบเรือ และเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงานมากยิ่งขึ้น โดยระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีคณะเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ จำนวน 2 คณะ ดังนี้ 1. วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 : คณาจารย์และนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 2. วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 : คณะการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) สำหรับการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ จัดประชุมเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2566 ณ อาคาร GC Chemical Experience Campus	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 รายงานการ ประชุมคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม  - ภาคผนวก ข-26 การเข้าเยี่ยม ชมโครงการจากผู้สนใจ
	- เชิญชวนให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการฯ เมื่อเริ่มดำเนินการเพื่อให้เกิดความ เข้าใจในโครงการฯ ยิ่งขึ้น	- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง			

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพพจน์ และทัศนคติที่ดีต่อโครงการฯ</li> <li>- เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน</li> <li>- จัดและดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง</li> <li>- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง</li> <li>- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทฯ จัดให้มีการสนับสนุนและส่งเสริมชุมชนทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ เช่น โครงการ “ฟิสิกส์น้อง Eng&amp;Maths”, โครงการธนาคาร ไข่ไข่คิด Think Cycle Bank, ร่วมพิธีฉลองรางวัลสถานศึกษาพระราชทาน โรงเรียนบ้านมาบตาพุด, กิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด, กิจกรรม PLOGGING DAY, ร่วมโครงการประชารัฐร่วมใจ คืบคลอนสวนน้ำใสในชุมชน, โครงการปรับปรุงพัฒนาและบำรุงสวนสุขภาพ, ร่วมกับประมงจังหวัดระยองจัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ, ร่วมกิจกรรมกำหนดเขตอนุรักษ์เพื่อเป็นแหล่งฟื้นฟูหอยหวาน, ส่งมอบระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell), ร่วมกิจกรรม “รณรงค์ทำประมงปลอดภัย”, จัดทำโครงการ GC สุขภาพดี ใส่ใจสารเคมี ซีวีปลอดภัย ปีที่ 7, โครงการส่งเสริมการดูแลสุขภาพให้ผู้สูงอายุ, สนับสนุนงบประมาณ และร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุในชุมชน</li> </ul>	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-19 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b>					
	- รัฐบาลและแรงงานจากใน ท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการฯ ให้ มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อลดการ ย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่ในชุมชนของ คนจากพื้นที่อื่น อันจะเป็นการทำให้ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง	- บริษัทฯ ได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตาม ความต้องการเข้าทำงาน เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานและทำให้ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีพนักงานของทำเทียบเรือและโรงกลั่นน้ำมันที่มี ทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 166 คน ของ พนักงานทั้งหมด 430 คน คิดเป็นร้อยละ 38.6 ของพนักงาน ทั้งหมด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-20 จำนวนพนักงาน ของโครงการ

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย</b>					
	- จัดทำพื้นที่บังคับให้มีการใช้ อุปกรณ์ลดเสียงและเครื่องหมาย แสดงให้เห็นอย่างชัดเจน	- บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มีพื้นที่ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และพนักงานของท่าเทียบเรือส่วนใหญ่จะปฏิบัติงานอยู่ใน ห้องควบคุม (Control Room) อย่างไรก็ดีบริษัทฯ ได้ทำการ ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดำเนินการ ตรวจวัดวันที่ 11 กันยายน 2566 พบว่า ระดับเสียงมีค่าเท่ากับ 68.2 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล สำหรับป้องกันความร้อน และสารตะกั่ว	- บริเวณทำงานที่มีความ ร้อนและสารตะกั่ว	- บริษัทฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลสำหรับป้องกันความร้อน สำหรับพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มี การใช้สารตะกั่ว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-10 ป้ายเตือนให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3-11 พนักงาน สวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลตามลักษณะงาน พร้อมทั้ง อบรมพนักงานให้สามารถใช้และ เก็บรักษาอย่างถูกต้อง	- บริเวณทำงาน	- บริษัทฯ ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด โดยจัดอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงาน พร้อมทั้งอบรม พนักงานให้สามารถใช้และเก็บรักษาอย่างถูกต้อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	
	- สับเปลี่ยนพนักงานที่ทำงานสัมผัส กับสารเคมีไปยังบริเวณที่ปลอดภัย เป็นระยะๆ	- พนักงานที่ทำงานสัมผัส สารเคมี	- พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะมีการสัมผัสสารเคมี ในระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้กำหนดให้มีห้องควบคุมในการดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำหรับปฏิบัติงานเพื่อลดโอกาสในการ สัมผัสสารเคมีดังกล่าว รวมทั้งพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอด ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย (ต่อ)					
	- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ	- พนักงานใหม่	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีพนักงานใหม่ เข้าทำงานกับบริษัทฯ อย่างไรก็ตามกรณีที่มีพนักงานใหม่ ทางบริษัทฯ กำหนดให้พนักงานใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพ ก่อนเริ่มเข้าทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ของทำเทียบเรือร่วมกับโรงกลั่นน้ำมัน เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนตุลาคม 2566	- ไม่มีปัญหาและ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-21 ผลการตรวจ สุขภาพพนักงานใหม่ - ภาคผนวก ข-22 ผลการตรวจ สุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2566
	- จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้าน ความปลอดภัยเป็นระยะๆ	- พนักงานใหม่/ พนักงานของโรง กลั่น/พนักงานของ บริษัทผู้รับเหมา	- บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีการ ฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้านความปลอดภัย และมีการทบทวน เป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-23 การอบรมด้าน ความปลอดภัยให้แก่พนักงาน - ภาคผนวก ข-24 แผนการอบรมด้าน ความปลอดภัยให้แก่พนักงาน

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย (ต่อ)</b>					
	- จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลักของโรงกลั่นฯ	-	- บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลักของโรงกลั่นน้ำมัน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-3 โปรแกรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Environmental, Health and Safety Management Programs) - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหล - รูปที่ 3-12 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 3-1 การดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	
	
<p>รูปที่ 3-2 การขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ</p>
	
<p>รูปที่ 3-4 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal)</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



Rapid deploy boom



Oil Sorbent Booms

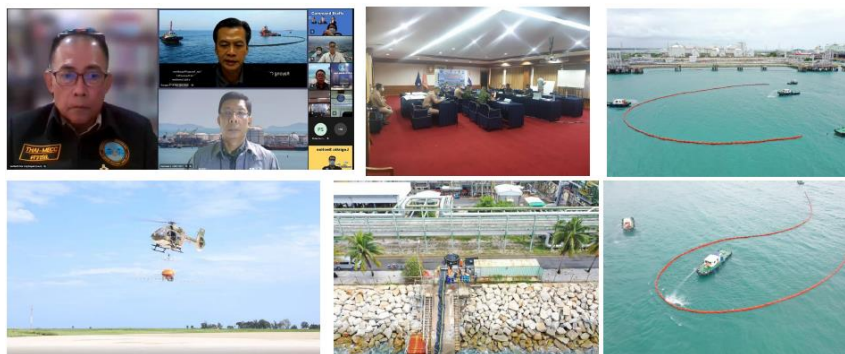


Oil Sorbent Pads



Oil Spill Equipment Warehouse

รูปที่ 3-5 อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน



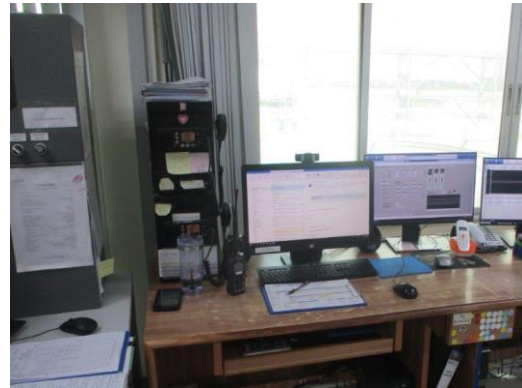
รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 3-7 ภาพขณะจัดเก็บกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ 3-8 ระบบโทรคมนาคม



รูปที่ 3-9 อุปกรณ์ยึดเรือ



รูปที่ 3-10 ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 3-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



Fire Hydrant



Fire Hydrant



Alarm Sounder/Horn



Fire Water Accumulator



Hose Box



Form Cart and Wheel Dry

รูปที่ 3-12 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



Water Sprinkler



Life Ring



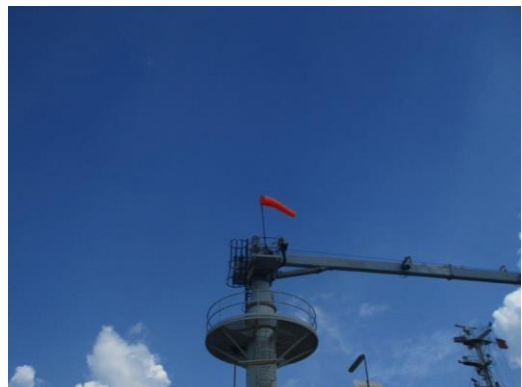
Fire Extinguisher



Assembly Point



Emergency Shower & Eye/Face Washer



Wind sock

รูปที่ 3-12 (ต่อ) อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน